

GRANKULLA

DEL AV 1. STADSDELEN
KVARTERET 200 (2, 1003)
STADSPLANEÄNDRING 1:2000

KAUNIAINEN

OSA 1. KAUPUNGINOSAA
KORTTELI 200 (2, 1003)
ASEMAKAAVAN MUUTOS 1:2000

AK 60
Vahvistettu/
Fastställt
7.9.1972

TECKENFÖRKLARING OCH STADSPLANEBESTÄMMELSER:

Linje 3 m utanför det planeområde fastställelsen avser

Gräns mellan delar av område, för vilka olika planebestämmelser äro gällande

Gräns för kvarter, del av kvarter och område

Instruktiv gräns för byggnadsyta, del av gatu- eller trafikområde, som reserverats för fordon eller liknande.

Stadsdels nummer

Kvartersnummer

Gatunamn

Sifferserie, i vilken den romerska siffran anger byggnadernas största tillåtna antal våningar. Talet framför den romerska siffran anger största tillåtna antal bostäder. Talet efter den romerska siffran anger största tillåtna byggnadsareal uttryckt i kvadratmeter sammanlagt våningsyta.

Byggnadsyta

Kvartersområde för sjukhus och annan social verksamhet, på vilket, utöver det egentliga bruksyttet får byggas behövt antal bostäder för personalen.
I byggnaderna får icke placeras helt eller huvudsakligen ovanom markytan belägna källarvåningar. I huvudsak sammanhängande gårds- vistelse- och lek område bör byggas minst 10 m² per bostad samt per 100 m² våningsareal. Bilförvaringsplatser bör byggas minst en per varje bostad samt en parkeringsplats per 200 m² våningsareal.

Parkområde

~~Parkeringsområde~~

Trafikområde för väg- och gatutrafik med skyddsområde

Stadsplanekartan överensstämmer med stadsfullmäktiges i Grankulla beslut av den 17.4.1972 § 69

Asemakaavakartta on Kauniaisten kaupunginvaltuuston 17.4.1972 § 69 tekemän päätöksen mukainen.

Intyg av Grankulla:
Todistaa Kauniaisisissa:

Kai Libäck
Stadssekreterare
Kaupunginsihteri

Fastställt av inrikesministeriet 7.9.1972
Vahvistettu sisäasiainministeriössä

MERKKIEN SELITYKSET JA ASEMAKAAVAMAÄRÄYKSET:

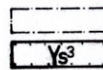
----- 3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistus koskee
- - - - - Eri asemakaavamäärysten alaisten alueen osien välinen raja
----- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja
----- Ohjeellinen rakennusalan, ajoneuvoliikenteelle varatun katu- tai liikennealueen osan taikka muun sellaisen alueen raja

1

200

GRÄSAVÄGEN

II 10600



Kaupunginosan numero

Korttelin numero

Kadun nimi

Lukusarja, jossa roomalainen numero osoittaa rakennusten suurimman sallitun kerrosluvun. Roomalaisen numeron edessä oleva luku osoittaa suurimman sallitun asuntojen määrän. Roomalaisen numeron jäljessä oleva luku osoittaa suurimman sallitun rakennusoikeuden yhteenlasketun kerrosalan neliömetreinä.

Rakennusala

Sairaaloiden ja muiden sosiaalista toimintaa palvelevien rakennusten korttelialue, jolle saadaan sen varsinaisen käyttötarkoituksen lisäksi rakentaa tarvittava määrä ehkilökhunnan asuntoja.
Rakennuksiin ei saa sijoittaa kokonaan tai pääasiallisesti maanpinnan yläpuolella olevia kellarikerroksia. Pääasiallisesti yhtenäistä pihaoleskelu- ja leikkutilaa on rakennettava vähintään 10 m² kutakin asuntoa sekä kerrosalan 100 m² kohti. Autonsäilytyspaikkoja on rakennettava vähintään yksi kutakin asuntoa kohti, sekä pysäköintipaikkoja yksi kutakin kerrosalan 200 m² kohti.

Puistoalue

Liikennealue

Tie- ja katuliikenteen liikennealuetta suoja-alueineen

Kartan uppyfiller förordningens nr 91/60 noggrannhetsfördringar
Kartta täyttää asetuksen n:o 91/60 tarkkuusvaatimukset

Grankulla 22.1.1971 Kauniainen

Lars Relander
Lars Relander

Stadens Fastighetsingeniör
Kaupungin Kiinteistöinsinööri

Hagalund 22.3.1972 Tapiola

Arkkitehtuupäätösmestri Olli Parviainen

Olli Parviainen
Olli Parviainen

arkkitehti SAFA arkkitehti